



Statens vegvesen

Dato: 14.03.2024
Tid: 1500 – 1700
Referent: Hilde Weiby og Halvard Gavelstad

Referat – dialogmøte mellom Tullinsamarbeidet og Statens vegvesen

Sted:	Statens vegvesen – Møllergata 39
Møteleder:	Halvard Gavelstad
Til stede:	Tullinsamarbeidet: Øystein Aurlien, Arne Svingen, Jørgen Stråtveit, Kyrre Sundal Statens vegvesen: Elin Hermanstad Havik, Marte Kristine Rasmussen Flaathen, Ian Francis Markey, Hilde Weiby og Halvard Gavelstad Veidekke: Bjørn Lad

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Agenda: <ul style="list-style-type: none">Status i prosjektet, herunder kryssløsning Pilestredet/St. Olavs gate, trasé for 37 bussen mmDialog rundt alternative løsninger for fotgjenger kryssing i PilestredetEventuelt	
2	Introduksjon <p>Møtet startet med en presentasjonsrunde av deltakere. Hensikten med møtet var å fortsette dialogen som prosjektet og Tullinsamarbeidet har hatt gjennom en god stund via møter, brev og epost utveksling.</p>	
3	Status i prosjektet, herunder kryssløsning Pilestredet/St. Olavs gate, trasé for 37 bussen mm <p>Statens vegvesen ga en kort overordnet status for hele Ring 1 prosjektet, og redegjorde mer detaljert for trafikkkløsninger som ligger tett inn mot Tullinområdet. Dette gjelder ny midlertidig rundkjøring mellom Pilestredet og St. Olavs gate inkl. bom for nødetatene, trasé for 37 bussen, kollektivreguleringsplasser i St.</p>	

	<p>Olavs gate og innsnevring av Frederiks gate og St. Olavs gate til ett bilfelt i østgående retning.</p> <p>Se vedlagte presentasjon.</p>	
4	<p>Presentasjon av alternative løsninger for fotgjenger kryssing i Pilestredet</p> <p>Statens vegvesen la frem presentasjonen som ble holdt for Funksjonshemmedes fellesorganisasjon og Norges handikapforbund ifm. utforming av krysningspunkt og gangbro.</p> <p>Se vedlagte presentasjon.</p>	
5	<p>Dialog</p> <p>Tullinsamarbeidet etterlyste hvorfor ikke andre gårdeiere i området hadde blitt kontaktet, for alternative riggområder, gitt at dette er poengtert og foreslått en rekke ganger, senest i brev av 21. februar 2023.</p> <p>Tullinsamarbeidet etterlyste også tilbakemelding på de forslagene til å aktivisere/dekorere eller ha kampanjer på byggegjerdene, samt lyslenker, presentert 8. november. Jørgen Stråtveit (driver/eier av Trekanten) bekreftet at med de planene SVV viste i møtet vil de være nødt til å legge ned store deler av driften på Trekanten. Hvor mye er ennå uklart. Aurlien supplerte med at dette vil gjelde flere, noe Tullinsamarbeidet har advart om i lang tid.</p> <p>De som deltok fra Tullinsamarbeidet understreket viktigheten av å investere i aktivisering og positive bidrag, for å motvirke de negative. Aurlien spurte konkret – gitt at det vil være behov for en bru i tre år – hvorfor ikke SVV sjekker om det kan lages/designes en trebru. Luchtsigel i Rotterdam er en slik bru, som har blitt en attraksjon over et veiprojekt. Kompetansen til å gjøre dette finnes i Norge. Tullinsamarbeidet etterlyste nok en gang hvorfor ikke SVV har tatt imot ønskene og initiativene Tullinsamarbeidet har kommet med i to og et halvt år.</p> <p>Aurlien understreket viktigheten av å ta hensyn til byliv. Tullin har blitt et blomstrende og spennende område de senere årene. Det tar tid å bygge opp slikt, men veldig lett å rive ned.</p>	



Statens vegvesen ga en kort redegjørelse for prosessen rundt anskaffelse av riggområdet. I teknisk plan fra 2017 ble flere områder rundt prosjektet foreslått som riggområder for Ring 1-prosjektet. Av de foreslåtte områdene har noen av disse områdene utgått etter at prosjektet fikk oppdragsbestillingen fra Samferdselsdepartementet i 2020. Bakgrunnen for at de har utgått skyldes blant annet at de enten er ugunstig plassert med tanke på etablering av perimetersikring eller at de blitt leid ut til andre aktører i mellomtiden. Hovedfunksjonene riggområdet skal ha, er at det skal brukes til å lagre materiell, utstyr og anleggsmaskiner. Det vil også være behov for etablering av en brakkerigg til spis og grov garderobe (lomp) til anleggsarbeiderne, og et fåtall kontorplasser. Med bakgrunn i behovet for ytterligere riggområde var Statens vegvesen i dialog med både Oslo kommune og Statsbygg for å høre om de har noe areal i nærheten som prosjektet kan disponere. Etter dialog med Oslo kommune og Statsbygg kom det fram at de ikke hadde noe areal i nær tilknytning til anleggsområdet som prosjektet kan benytte i byggeperioden. Med utgangspunktet i dette har prosjektet sett seg nødt til å anskaffe ytterligere riggområde som ligger mindre gunstig til, men som kan bidra til å dekke en av funksjonene til riggområdet, nemlig å lagre materiell, utstyr og anleggsmaskiner.

Under møtet med Tullinssamarbeidet presiserte Statens vegvesen at siden hovedfunksjonen til riggområdet i Pilestredet er å lagre materiell, utstyr og anleggsmaskiner som brukes i den daglige anleggsdriften, så vil det å leie areal av nærliggende kontorbygg ikke dekke behovet prosjektet har for riggområde.

Statens vegvesen uttalte at det ikke er aktuelt med et delt riggområde. Riggområdet i Pilestredet er lite og må utnyttes godt for å kunne ivareta effektiv logistikk og anleggsdrift, samt HMS.

Det var enighet om at det avholdes et eget møte ang. anleggsgjerder og utsmykning. Stråtveit var opptatt av å kunne utnytte smugene, og alternativ bruk av fortauene. Stråtveit er bekymret for reduksjon av «drop in» kunder.

Statens vegvesen uttalte at de ikke har besluttet løsning for kryssing av Pilestredet for myke trafikanter. Vi

	<p>arbeider i dialog med berørte interesseorganisasjoner, blant annet Tullinsamarbeidet, med å utforme en løsning som best mulig ivaretar bevegelseshemmedes krav i sammenheng med ivaretagelse av andre hensyn, herunder også sikkerheten (HMS) til både anleggsarbeidere og publikum samt tilgjengelighet til eiendommene i området.</p> <p>Statens vegvesen planlegger å etablere en midlertidig gangbru, og kombinere den med kryssing i plan når det ikke pågår anleggsarbeider i lengre perioder. Hovedprosessene som pågår nå er vurdering av alternative løsninger, møter med ulike interessenter for å få innspill, og deretter en samlet vurdering og anbefaling.</p> <p>Videre kunne Statens vegvesen fortelle at det er igangsatt en stor informasjonskampanje som nå er i sosiale medier. Denne kampanjen er i første omgang rettet mot bilistene. Vi vil kjøre informasjonskampanjer i store deler av perioden før prosjektets igangsettelse, og kampanjen vil intensiveres når oppstart nærmer seg.</p>	
	<p>Presentasjonene:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>24.03.14_Midlertidig stengning av Ring 1 -</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>24.03.11_Presentasjo n_ Norges handicapfo</p> </div> </div>	